

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà nội., ngày 25 tháng 10 năm 2024

BÁO CÁO KẾT QUẢ TỰ ĐÁNH GIÁ
NHIỆM VỤ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ CẤP QUỐC GIA

I. Thông tin chung về nhiệm vụ:

1. Tên nhiệm vụ, mã số: “Nghiên cứu, thiết kế và chế tạo tàu lặn có người lái, phục vụ nghiên cứu biển và khảo sát công trình biển ở độ sâu 150m”, mã số: ĐTĐL.CN-41/18

Thuộc:

- Chương trình (*tên, mã số chương trình*):
- Khác: Chương trình độc lập

2. Chủ nhiệm nhiệm vụ: Trần Kế Đạt

3. Tổ chức chủ trì nhiệm vụ: Công ty Cổ phần Đầu tư và Phát triển công nghệ cao Hòa Bình.

4. Tổng kinh phí thực hiện: 36.321 triệu đồng.

Trong đó, kinh phí từ ngân sách NSNN: 23.995 triệu đồng.

Kinh phí từ nguồn khác: 12.326 triệu đồng.

5. Thời gian thực hiện theo Hợp đồng:

Bắt đầu: tháng 10/2018

Kết thúc: tháng 09/2021

Thời gian thực hiện theo văn bản điều chỉnh của cơ quan có thẩm quyền: tháng 09/2024

6. Danh sách thành viên chính thực hiện nhiệm vụ nêu trên gồm:

Số TT	Họ và tên	Chức danh khoa học, học vị	Cơ quan công tác
1	Trần Kế Đạt	Kỹ sư	Công ty Cổ phần Đầu tư và Phát triển Công nghệ cao Hòa Bình
2	Vũ Thanh Quang	Thạc sỹ	Công ty Cổ phần Đầu tư và Phát triển Công nghệ cao Hòa Bình
3	Trịnh Việt Dũng	Tiến sỹ	Công ty Cổ phần Đầu tư và Phát triển Công nghệ cao Hòa Bình

4	Nguyễn Huy Tùng	Cử nhân	Công ty Cổ phần Đầu tư và Phát triển Công nghệ cao Hòa Bình
5	Nguyễn Bích Thủy	Cử nhân	Công ty Cổ phần Đầu tư và Phát triển Công nghệ cao Hòa Bình
6	Lê Quang	Phó giáo sư, Tiến sỹ	Viện Cơ khí Động lực – Đại học Bách khoa Hà nội
7	Nguyễn Đông	Tiến sỹ	Viện Cơ khí Động lực – Đại học Bách khoa Hà nội
8	Ngô Văn Hệ	Tiến sỹ	Viện Cơ khí Động lực – Đại học Bách khoa Hà nội
9	Đặng Thanh Nghị	Thạc sỹ	Công ty TNHH Thiết bị và hệ thống thông minh Trường Thịnh
10	Bùi Long Vịnh	Tiến sỹ	Hội nghiên cứu biên tập công trình Khoa học và Công nghệ Việt Nam
11	Nguyễn Hữu Quang	Tiến sỹ	Hội nghiên cứu biên tập công trình Khoa học và Công nghệ Việt Nam
12	Lothar Dannenberg	Tiến sỹ	Viện đóng tàu – Đại học Khoa học Ứng dụng Kiel – Đức

II. Nội dung tự đánh giá về kết quả thực hiện nhiệm vụ:

1. Về sản phẩm khoa học:

1.1. Danh mục sản phẩm đã hoàn thành:

Số TT	Tên sản phẩm	Số lượng			Khối lượng			Chất lượng		
		Xuất sắc	Đạt	Không đạt	Xuất sắc	Đạt	Không đạt	Xuất sắc	Đạt	Không đạt
1	Dạng I			X			X			X
2	Dạng II									
	42 chuyên đề khoa học đã hoàn thành		X			X			X	

	05 chuyên đề khoa học chưa hoàn thành			X			X			X
	Hồ sơ thiết kế kỹ thuật, quy trình công nghệ chế tạo tàu lặn nghiên cứu biển có người lái, độ sâu lặn 150m (Đã được Cơ quan Đăng kiểm quốc tế phê duyệt một phần)		X			X			X	
	Dạng III:									
	Bài báo.		X			X			X	
	Bảng độc quyền kiểu dáng công nghiệp.		X			X			X	

1.2. Danh mục sản phẩm khoa học dự kiến ứng dụng, chuyển giao (nếu có):

1.3. Danh mục sản phẩm khoa học đã được ứng dụng (nếu có):

2. Về những đóng góp mới của nhiệm vụ:

Trên cơ sở nghiên cứu, thiết kế tàu lặn đạt yêu cầu kỹ thuật (một phần công việc đã được Cơ quan đăng kiểm DNV GL phê duyệt thiết kế), Công ty Cổ phần Đầu tư và Phát triển công nghệ cao Hòa Bình có thể làm chủ công nghệ thiết kế và đưa ra các yêu cầu công nghệ, quy trình kỹ thuật có cơ sở để đưa vào triển khai chế tạo, lắp ráp sản phẩm tàu lặn trên thực tế.

Các danh mục công nghệ chủ yếu đã đạt được:

- Làm chủ quy trình thiết kế tàu lặn theo chuẩn hiện đại của quốc tế, nội dung đa ngành phối hợp, được chuyên gia và cơ quan Đăng kiểm nước ngoài công nhận, phù hợp với điều kiện Việt Nam và quốc tế.
- Làm chủ quy trình chế tạo, quy trình lắp ráp phù hợp với điều kiện Việt Nam.
- Có khả năng thiết kế các sản phẩm theo các nhiệm vụ thư khác nhau theo yêu cầu thực tế.
- Nắm vững năng lực công nghệ của các cơ sở gia công, chế tạo, các Công ty cung ứng vật tư, trang thiết bị cho tàu trên thế giới cũng như ở Việt Nam để tiếp tục hợp tác.

3. Về hiệu quả của nhiệm vụ:

3.1. Hiệu quả kinh tế

3.2. Hiệu quả xã hội

III. Tự đánh giá, xếp loại kết quả thực hiện nhiệm vụ

1. Về tiến độ thực hiện: (đánh dấu ✓ vào ô tương ứng):

- Nộp hồ sơ đúng hạn
- Nộp chậm từ trên 30 ngày đến 06 tháng
- Nộp hồ sơ chậm trên 06 tháng

2. Về kết quả thực hiện nhiệm vụ:

- Xuất sắc
- Đạt
- Không đạt

Giải thích lý do:

Công ty Cổ phần Đầu tư và Phát triển công nghệ cao Hòa Bình luôn cố gắng hết sức để thực hiện tốt các công việc trong Đề tài. Tuy nhiên, do một số nguyên nhân bất khả kháng cũng như các nguyên nhân khách quan (như đã trình bày trong các Báo cáo định kỳ gần đây) đã gây ra những khó khăn trong việc thực hiện và giải ngân của Đề tài:

- Đại dịch Covid-19 cũng gây ảnh hưởng nặng nề đến tiến độ thực hiện Đề tài ĐTDL.CN-41/18: việc liên hệ với các đối tác bị ảnh hưởng; việc phê duyệt thiết kế của DNV GL bị chậm và công tác đấu thầu mua sắm vật tư, thiết bị, gia công/chế tạo/lắp ráp còn gặp nhiều trở ngại.
- Trong năm 2021, GS. Lothar Dannenberg (chuyên gia người Đức hợp tác với Công ty) bị ốm nặng thời gian dài (từ 29.04.2021 đến 06.07.2021 tại Bệnh viện Đại học Y Schleswig-Holstein, Kiel; từ 06.07.2021 đến 28.08.2021 tại Viện Điều dưỡng hồi sức Otsee-Klinik, Schönberg - Kiel). Việc GS. Lothar Dannenberg ốm dài ngày đã ảnh hưởng đến công tác tư vấn, tính toán, thiết kế và phối hợp với cơ quan đăng kiểm DNV GL trong quá trình phê duyệt thiết kế.
- Việc phê duyệt của DNV GL trong thời gian 6 tháng qua bị chậm trễ do một số kiểm định viên và Giám đốc phân viện đăng kiểm thiết bị lặn xảy ra tai nạn. Thời gian Giám đốc phân viện đăng kiểm thiết bị lặn nằm viện kéo dài trên 3 tháng do đó nhiều nhóm thiết kế gửi phê duyệt tới nay vẫn chưa nhận được phản hồi.
- Công tác đấu thầu mua sắm vật tư, thiết bị, gia công chế tạo còn gặp nhiều trở ngại chủ yếu là do không đáp ứng được các yêu cầu về đấu thầu, mua sắm hàng hóa có sử dụng nguồn vốn NSNN khi áp dụng đối với các hàng hóa, dịch vụ có tính đặc thù cao, cụ thể:
 - + Hầu hết các vật tư, trang thiết bị sử dụng cho Đề tài có tính chất đặc dụng và yêu cầu kỹ thuật chế tạo, bảo quản, lắp ráp rất phức tạp, cũng như được triển khai lần đầu tại Việt Nam. Bên cạnh đó công tác gia công, chế tạo, lắp ráp có yêu cầu kỹ thuật và điều kiện gia công chế tạo cần tuân thủ chặt chẽ theo quy

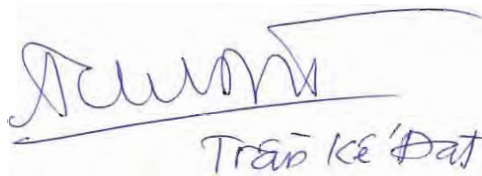
phạm của cơ quan Đăng kiểm nên việc lấy các Báo giá/Thẩm định giá trước khi mời thầu là rất khó khăn khi chưa có hồ sơ mời thầu.

- + Các trang thiết bị và gia công chế tạo đều theo các quy phạm, chứng chỉ của cơ quan Đăng kiểm nên cần chế tạo riêng và cần cung cấp các thông tin về yêu cầu kỹ thuật về chế tạo. Để hỏi giá và lấy báo giá việc gia công/chế tạo, mua trang thiết bị cần cung cấp các thông tin trong hồ sơ mời thầu, do đó, việc hỏi giá/lấy báo giá/thẩm định giá hiện nay là rất khó khăn tại Việt Nam lúc này, đặc biệt là việc đảm bảo tính an toàn thông tin của hồ sơ mời thầu trước khi thực hiện các công tác đấu thầu mua sắm vật tư, thiết bị, gia công chế tạo.
- + Ngoài ra nhiều chủng loại trang thiết bị cho tàu lặn còn có tính đặc thù hết sức nhạy cảm, liên quan đến các quy định an ninh về kiểm soát xuất khẩu các trang thiết bị lưỡng dụng của các nước có công nghệ phát triển như: thiết bị chưa được phép công bố công khai các thông số kỹ thuật, nhiều thiết bị phải xin giấy phép xuất khẩu của quốc gia chế tạo,... nên việc lựa chọn các thiết bị cần có sự am hiểu sâu về chuyên môn kỹ thuật, cùng với đó việc mua và nhập khẩu các thiết bị này không phải đơn vị nào cũng có thể thực hiện được. Chỉ có một số ít có thể sử dụng vật tư/thiết bị dạng thương mại đang có trên thị trường trong nước và quốc tế.
- + Công ty Cổ phần Đầu tư và Phát triển công nghệ cao Hòa Bình đã mất rất nhiều thời gian, công sức để hoàn thiện tờ trình phê duyệt kế hoạch đấu thầu theo yêu cầu. Trong thời gian qua, Công ty đã liên hệ với các công ty để xin báo giá, thẩm định giá song đều bị từ chối và không có thông tin phản hồi. Để triển khai cho kế hoạch đấu thầu, Công ty đã gửi Công văn đề nghị thẩm định giá cho các công tác đấu thầu của Đề tài. Chỉ có Công ty Cổ phần Thẩm định giá Bảo Việt gửi phúc đáp xin từ chối. Điều này đã gây khó khăn, trở ngại rất lớn cho kế hoạch đấu thầu của Công ty. Một khâu trong quá trình thực hiện Đề tài bị tắc nghẽn dẫn đến hàng loạt các công việc triển khai tiếp theo bị ách tắc lại, dẫn đến việc kéo dài thời gian thực hiện Đề tài.
- Các công việc của Cơ quan Đăng kiểm quốc tế DNV GL và chuyên gia nước ngoài đã được nêu ra trong Thuyết minh Đề tài đã được phê duyệt (mục 20 - Phương án hợp tác quốc tế) và được chỉ định rõ trong Dự toán Đề tài đã được phê duyệt (Biểu I.6 và mục 5.5 khoản chi - Biểu I.9). Công ty Cổ phần Đầu tư và Phát triển Công nghệ cao Hòa Bình đã ký hợp đồng đăng kiểm thiết kế tàu lặn (theo Điều 4, Khoản 2 mục d – Hợp đồng số 41/2018-ĐTĐL.CN-CNN ngày 10/10/2018) với Công ty DNV GL. Kinh phí dịch vụ đăng kiểm thiết kế là: 213.280 € (khoảng 6.300.000.000 VNĐ đã bao gồm thuế nhà thầu và thuế VAT). Theo tinh thần cuộc họp kiểm tra đánh giá Đề tài ngày 16/10/2019, Công ty Cổ phần Đầu tư và Phát triển Công nghệ cao Hòa Bình xin xác nhận phần kinh phí vượt trội ngoài Ngân sách Nhà nước cho công việc này sẽ do Công ty tự chi trả bằng nguồn kinh phí ngoài Ngân sách Nhà nước (theo Công văn số 02/HTECH/CV ngày 12/03/2020). Việc dừng xác nhận kinh phí cũng như cần phải lập và phê duyệt kế hoạch đấu thầu đối với các công việc của Cơ quan Đăng kiểm quốc tế DNV GL này là không khả thi do có sự mâu thuẫn giữa Hợp đồng, Thuyết minh và Dự toán đã được phê duyệt với các quy định về việc sử dụng vốn Nhà nước.

- Do một số nguyên nhân bất khả kháng cũng như các nguyên nhân khách quan nêu trên nên việc triển khai tiếp các công việc khó có thể xác định thời gian hoàn thiện.

Cam đoan nội dung của Báo cáo là trung thực; Chủ nhiệm và các thành viên tham gia thực hiện nhiệm vụ không sử dụng kết quả nghiên cứu của người khác trái với quy định của pháp luật.

CHỦ NHIỆM NHIỆM VỤ
(Học hàm, học vị, Họ, tên và chữ ký)


Trần Kế Đạt

THỦ TRƯỞNG
TỔ CHỨC CHỦ TRÌ NHIỆM VỤ
(Họ, tên, chữ ký và đóng dấu)



TỔNG GIÁM ĐỐC
Vũ Thanh Quang