

BỘ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /BKHCN-TĐC
V/v trả lời kiến nghị của cử tri trước kỳ
họp thứ 6, Quốc hội Khóa XV

Hà Nội, ngày tháng năm 2023

Kính gửi:

- Đoàn Đại biểu Quốc hội Cần Thơ;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội Lâm Đồng.

Trước Kỳ họp thứ 6, Quốc hội khóa XV, Bộ Khoa học và Công nghệ (KH&CN) nhận được Công văn số 1611/BDN ngày 21/11/2023 của Ban Dân nguyện, Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc giải quyết 02 kiến nghị của cử tri thành phố Cần Thơ và tỉnh Lâm Đồng. Bộ KH&CN xin trả lời như sau:

Nội dung kiến nghị của cử tri thành phố Cần Thơ: *Cử tri đề nghị Bộ Khoa học và Công nghệ phối hợp cơ quan chức năng sớm ban hành hướng dẫn về tài chính, bao gồm các nội dung chi, định mức chi, cơ chế hỗ trợ... để địa phương làm căn cứ xây dựng kế hoạch tài chính triển khai thực hiện “Đề án Tăng cường, đổi mới hoạt động đo lường hỗ trợ doanh nghiệp Việt Nam nâng cao năng lực cạnh tranh và hội nhập quốc tế giai đoạn đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 (Quyết định số 996/QĐ-TTg ngày 10/8/2018 của Thủ tướng Chính phủ).*

Trả lời: Ngày 18/4/2023 Bộ KH&CN đã có Công văn số 1095/BKHCN-TĐC gửi các bộ ngành, địa phương về việc áp dụng định mức chi tiêu thực hiện nhiệm vụ, giải pháp của Đề án 996 và Đề án 100, theo đó các nhiệm vụ, giải pháp thuộc Đề án 996 nếu triển khai dưới dạng nhiệm vụ KH&CN thì thực hiện theo quy định hiện hành về lập dự toán, quản lý sử dụng và quyết toán kinh phí NSNN thực hiện nhiệm vụ KH&CN (*nay là Thông tư số 03/2023/TT-BTC và Thông tư số 02/2023/TT-BKHCN*); nếu triển khai dưới dạng nhiệm vụ ứng dụng công nghệ thông tin thì thực hiện theo Nghị định số 73/2019/NĐ-CP; nếu triển khai dưới dạng nhiệm vụ khác thì thực hiện theo quy định hiện hành về chế độ chi tiêu của nhà nước.

Chi tiết theo Công văn số 1095/BKHCN-TĐC gửi kèm.

Nội dung kiến nghị của cử tri tỉnh Lâm Đồng: *Trên địa bàn tỉnh Lâm Đồng hiện nay có 03 trạm sạc xe điện tại cửa hàng bán lẻ xăng dầu và một số trạm sạc xe điện ngoài cửa hàng xăng dầu. Để đảm bảo công tác phòng chống cháy nổ và các quy định khác trong quản lý hoạt động trạm sạc xe điện trong và ngoài cửa hàng bán lẻ xăng dầu. Đề nghị có hướng dẫn cụ thể về tiêu chuẩn, cơ quan quản lý,... để địa phương quản lý loại hình hoạt động kinh doanh này đúng quy định.*

Trả lời:**I. Về Tiêu chuẩn**

1. Đối với tiêu chuẩn trạm sạc xe điện bên trong và bên ngoài cửa hàng xăng dầu, hiện nay trên thế giới chưa có tiêu chuẩn riêng cho việc tính toán xây dựng trạm sạc xe điện bên trong và bên ngoài cửa hàng xăng dầu. Tuy nhiên theo tìm hiểu thì việc xây dựng trạm sạc cần quan tâm đến một số khía cạnh sau: không gian đỗ xe, lối đậu xe, không gian cho người đi bộ, cơ sở hạ tầng điện, yêu cầu về phòng cháy chữa cháy...

Vì vậy, Bộ KH&CN đề xuất, kiến nghị trong thời gian tới:

- Tiếp tục rà soát, xây dựng và hoàn thiện hệ thống TCVN về trạm sạc xe điện cho các nhóm đối tượng: các tiêu chuẩn cho trạm sạc một chiều, thiết bị bảo vệ cá nhân dùng trong trạm sạc nhằm bảo vệ an toàn cho người sử dụng, ...

- Đẩy mạnh nghiên cứu, xây dựng các tiêu chuẩn liên quan đến xử lý pin xe điện sau vòng đời bao gồm chuyên đổi mục đích sử dụng, sử dụng lại, tái chế, ...

2. Thời gian qua, Bộ KH&CN cũng đã xây dựng, hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn Việt Nam (TCVN) về trạm sạc xe điện, thay thế pin xe điện như sau:

a) Tổng số TCVN về trạm sạc xe điện, thay thế pin xe điện như sau:

- Bộ KH&CN đã công bố tổng số 11 TCVN, trong đó, 09 TCVN về Trạm sạc xe điện và 02 TCVN về hoán đổi pin xe điện;

- Bộ KH&CN đã đưa vào kế hoạch năm 2023-2024: 18 TCVN liên quan đến trạm sạc xe điện và các thiết bị điện liên quan (đầu sạc, dây cáp sạc, thiết bị đo đếm điện năng).

b) Ban kỹ thuật tiêu chuẩn quốc gia liên quan

Bộ KH&CN đã thành lập các Ban kỹ thuật Tiêu chuẩn quốc gia liên quan đến hoạt động xây dựng tiêu chuẩn trạm sạc xe điện gồm:

- Ban kỹ thuật tiêu chuẩn quốc gia TCVN/TC/E1 Máy điện và khí cụ điện;
- Ban kỹ thuật tiêu chuẩn quốc gia TCVN/TC/E16 Hệ thống truyền điện cho xe điện.

Thành viên của Các Ban kỹ thuật đến từ các cơ quan quản lý nhà nước, doanh nghiệp (trong nước, nước ngoài), hiệp hội, trường đại học, chuyên gia... có chuyên môn và kinh nghiệm trong lĩnh vực trạm sạc xe điện.

Các Ban kỹ thuật được thành lập, hoạt động theo mô hình, tổ chức, hoạt động của Tổ chức Tiêu chuẩn hoá quốc tế (ISO) và Ủy ban kỹ thuật điện quốc tế (IEC), tuân thủ nguyên tắc, thông lệ quốc tế trong xây dựng tiêu chuẩn.

II. Về Đo lường

Khoản 2 Điều 16 Luật Đo lường quy định phương tiện đo được sử dụng để định lượng hàng hoá, dịch vụ trong mua bán, thanh toán thuộc Danh mục

phương tiện đo nhóm 2 phải được kiểm soát theo yêu cầu kỹ thuật đo lường do cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền quy định.

Trên cơ sở ý kiến đề xuất của một số bộ, ngành, địa phương và một số tổ chức, doanh nghiệp có liên quan: Thiết bị đo điện năng sạc pin xe điện là phương tiện đo cần phải thực hiện biện pháp kiểm soát về đo lường. Thời gian qua, Bộ KH&CN đã xây dựng dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 23/2013/TT-BKH&CN ngày 26/9/2013 quy định về đo lường đối với phương tiện đo nhóm 2 với nội dung bổ sung “Thiết bị đo điện năng sạc pin xe điện” vào Danh mục phương tiện đo nhóm 2.

Đến nay, dự thảo Thông tư đã được xây dựng, hoàn thiện và trình Lãnh đạo Bộ KH&CN xem xét, ban hành Thông tư.

Trên đây là ý kiến trả lời của Bộ KH&CN đối với ý kiến của cử tri thành phố Cần Thơ, ý kiến của cử tri tỉnh Lâm Đồng. Bộ KH&CN xin chân thành cảm ơn sự quan tâm của cử tri và mong tiếp tục nhận được sự ủng hộ của cử tri các tỉnh, thành phố đối với sự nghiệp phát triển KH&CN nước nhà trong thời gian tới./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- Thứ trưởng Lê Xuân Định (để biết);
- Vụ KHTC, Cục PTTTĐN;
- TTCNTT (để đăng tải trên Công TTĐT);
- Lưu: VT, TĐC.

BỘ TRƯỞNG

Huỳnh Thành Đạt