BỘ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
	Độc lập – Tự do – Hạnh phúc
Số: 04 /QĐ-BKHCN	*Hà Nội, ngày 04 tháng 01 năm 2016*

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt danh mục nhiệm vụ khoa học và công nghệ cấp quốc gia đặt hàng để tuyển chọn thực hiện trong kế hoạch năm 2016

BỘ TRƯỞNG BỘ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ

Căn cứ Nghị định số 08/2014/NĐ-CP ngày 27 tháng 01 năm 2014 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Khoa học và Công nghệ;

Căn cứ Nghị định số 20/2013/NĐ-CP ngày 26 tháng 02 năm 2013 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Khoa học và Công nghệ;

Căn cứ Thông tư số 07/2014/TT-BKHCN ngày 26 tháng 5 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ quy định trình tự, thủ tục xác định nhiệm vụ khoa học và công nghệ cấp quốc gia sử dụng ngân sách nhà nước;

Trên cơ sở kết quả làm việc và kiến nghị của Hội đồng KH&CN tư vấn xác định nhiệm vụ khoa học và công nghệ cấp quốc gia thực hiện năm 2016;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Tổng hợp, Vụ trưởng Vụ Công nghệ cao,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt danh mục nhiệm vụ khoa học và công nghệ cấp quốc gia đặt hàng "Nghiên cứu, thiết kế và chế tạo tàu lặn có người lái, phục vụ nghiên cứu biển và khảo sát công trình biển ở độ sâu 150 m" để tuyển chọn thực hiện trong kế hoạch năm 2016 (Phụ lục kèm theo).

Điều 2. Giao Vụ trưởng Vụ Công nghệ cao và Vụ trưởng Vụ Kế hoạch-Tổng hợp:

- Thông báo danh mục nhiệm vụ nêu tại Điều 1 trên cổng thông tin điện tử của Bộ Khoa học và Công nghệ theo quy định để các tổ chức, cá nhân biết và đăng ký tham gia tuyển chọn.

- Tổ chức Hội đồng khoa học và công nghệ đánh giá hồ sơ nhiệm vụ đăng ký tham gia tuyển chọn theo quy định hiện hành và báo cáo Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ về kết quả thực hiện.

Điều 3. Các ông Vụ trưởng Vụ Công nghệ cao, Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Tổng hợp, Giám đốc Văn phòng các Chương trình trọng điểm cấp nhà nước và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- Lưu: VT, Vụ KHTH.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Phạm Đại Dương

Phụ lục

DANH MỤC NHIỆM VỤ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ CẤP QUỐC GIA ĐẶT HÀNG ĐỂ TUYỂN CHỌN THỰC HIỆN TRONG KẾ HOẠCH NĂM 2016

(Kèm theo Quyết định số 04 /QĐ-BKHCN ngày 04 tháng 01 năm 2016 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ)

TT	Tên nhiệm vụ	Định hướng mục tiêu	Yêu cầu đối với kết quả	Phương thức tổ chức thực hiện
1	Nghiên cứu, thiết kế và chế tạo tàu lặn có người lái, phục vụ nghiên cứu biển và khảo sát công trình biển ở độ sâu 150 m	- Làm chủ thiết kế và công nghệ chế tạo tàu lặn có người lái, phục vụ nghiên cứu biển và khảo sát công trình biển ở độ sâu 150 m; - Chế tạo 01 tàu lặn có người lái, phục vụ nghiên cứu biển và khảo sát công trình biển ở độ sâu 150 m, phù hợp với điều kiện biển Việt Nam.	**1. Bộ tài liệu** - Bộ tài liệu thiết kế kỹ thuật và quy trình công nghệ chế tạo tàu lặn được cơ quan đăng kiểm chấp thuận; - Bộ hồ sơ thử nghiệm sản phẩm được cơ quan đăng kiểm chấp thuận; - Bộ tài liệu hướng dẫn sử dụng, vận hành, bảo dưỡng và sửa chữa. **2. Thiết bị** 01 tàu lặn phục vụ nghiên cứu biển, khảo sát công trình biển có người lái, có độ lặn sâu 150 m và có các tính năng, thông số kỹ thuật chính như sau: - Hoạt động độc lập trong phạm vi bán kính 1.000 m quanh tàu mẹ hoặc căn cứ với cấp gió tới cấp 05 [Beaufort], độ cao sóng trung bình 02 m; có các công năng phù hợp với công tác nghiên cứu biển, khảo sát công trình biển; - Tốc độ di chuyển tối đa: 04 hải lý/giờ; - Thời gian hoạt động liên tục dưới nước tối thiểu: 08 giờ; - Số người chở: 02 người; - Thiết bị lặn có tuyến hình hợp lý, tối ưu năng lượng, bảo vệ môi trường; - Các hệ thống điều khiển tính nổi; điều khiển độ chúi; điều động tàu; nguồn điện chính; nguồn điện dự phòng; phân phối điện; chiếu sáng; định vị; thông tin liên lạc; trợ sinh; kiểm soát môi trường và thiết bị đường ống; động cơ	Tuyển chọn

			đẩy; bơm phải đầy đủ, phù hợp với chức năng và yêu cầu quy chuẩn đăng kiểm đối với tàu lặn, cụ thể như sau: + Hệ thống chuyển động tàu đảm bảo điều khiển tàu di chuyển tự do trong môi trường nước với các chuyển động chính: lặn xuống độ sâu yêu cầu 150 m, nổi lên, tiến lùi, rẽ phải trái, quay trở ở mọi độ lặn sâu (trong khoảng 0 - 150 m); + Hệ thống định vị, định hướng và tốc độ di chuyển của tàu lặn ở mọi độ lặn sâu; + Mạch điện động lực hệ thống điều động tàu được cấp nguồn điện theo hai đường độc lập tách rời nhau; + Hệ thống thông tin liên lạc đảm bảo liên lạc dưới nước đạt chất lượng tốt trong bán kính 1.000 m ở các độ lặn sâu và trên mặt nước; + Hệ thống duy trì sự sống cho 02 người liên tục trong 08 giờ và có khả năng kéo dài đến 96 giờ; + Hệ thống phục vụ công tác thăm dò nghiên cứu biển, khảo sát công trình biển: • Camera có ghi nhớ dữ liệu, đèn pha phù hợp, 02 sonar độc lập (khoảng cách đo tối đa 300 m); • 01 tay máy lắp đặt phía ngoài vỏ, chịu áp lực ở độ sâu 150 m, có 05 bậc tự do, mang vật có trọng lượng lớn hơn 20 kg, phục vụ công tác thu thập mẫu vật trong công tác nghiên cứu biển. + Hệ giám sát kỹ thuật trong tàu phải hiển thị tốt các thông số chính sau: độ sâu lặn, áp lực khí nén của bình chứa, lượng nước trong két dằn, trạng thái ắc qui, lượng H_2, các thông số chính của hệ thống động lực đẩy, nồng độ CO_2, nồng độ O_2, độ cách điện, áp suất, nhiệt độ, độ ẩm trong tàu. - Tàu lặn được thử nghiệm, chạy ổn định ở độ sâu 150 m và được cơ quan đăng kiểm trong nước hoặc nước ngoài duyệt, chấp thuận.	